In accordance with Rule 111, every employee of recognised private school, aided or unaided shall be entitled to such leave as is admissible to employees of corresponding status in Govenrment schools.

(c) Delhi Administration has received complaints against the following recognised, unaided schools for non-awarding proper pay scales and leave to their employees:—

1. Saraswati Bal Mandir School, Jhandewalan, New Delhi.

2. Sister Nivedita Middle School, Mata Sundari Road, New Delhi.

3. Rosary School, Radio Colony, Delhi.

4. Remal Public School, Shashtri Nagar.

5. St. Francis S.S.S., Janakpuri.

These will be looked into.

Setting up of natural port in Kanyakumari

601. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the reasons for delay in setting up of the Colochel natural port in Kanyakumari District;

(b) whether the I.R.E. Ltd. had remitted 50 per cent of the cost of the works long ago, if so, how these funds have been used;

(c) whether it is a fact that I.R.E. Ltd. has refused to pay the excess amount of the cost of the works due to escalation; and

(d) if so, in what manner and by when the Government propose to take up the work and complete the natural port?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) Colochel is minor port in Tamil Nadu under the control of the State Government. According to information furnished by State Government, the Indian Rare Earths Ltd. has agreed to pay Rs. 15 lakhs in stages as their share to be adjusted against port dues. So far, Indian Rare Earths Ltd. have remitted Rs. 1 lakh.

(c) The State Government has intimated that in the light of the position explained above, this question does not arise.

(d) Does not arise.

शाहगंज आजमगढ़-मऊ रेल लाइन का बड़ी लाइन में रूपान्तरण

692. **श्री ईश दत्त यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि तत्कालीन रेल मंत्री ने शाहगंज-आजमगढ़-मऊ रेल लाइन को छोटी लाइन से बड़ी लाइन में रूपान्तरित करने के लिए लगभग 15 वर्ष पहले एक सर्वेक्षण कराया था ;

(ख) यदि हां, तो इस कार्य को अब तक पूरा न किए जाने के क्या कारण हैं ;

(ग) क्या यह सच है कि कई भूतपूर्व संसद सदस्यों और प्रतिष्ठित नागरिकों ने तत्कालीन रेल मंत्री को पत्र लिखकर इसकी मांग की थी; और

(घ) यदि हां, तो सरकार इस संबंध में क्या कार्यवाही करने का विचार रखती है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) मऊ-शाहगंज मीटर आमान खण्ड को बड़ी लाइन में बदलने के लिए 1979 में सर्वेक्षण किया गया था ।

(ख) यह परियोजना वित्तीय दृष्टि से अलाभकर पायी गयी थी ।

(ग) जी हां।

(घ) संसाधनों की भारी तंगी तथा पहले की भारी वचनबद्धताएं हाथ में

होने के कारण इस समय इस प्रभाग परिवर्तन को शुरू करने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

Improvement in the functioning of Air India

603. SHRI VISHWASRAO RAMRAO PATIL: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have made any evaluation of the functioning of Air India;

(b) if so, what are the deficiencies found in its functioning; and

(c) what action has been taken or is proposed to be taken to improve the functioning of this organisation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) and (b) Evaluation of the performance of Air India is a continuous process. Among other things, the necessity of improving passenger facilitation and providing better and convenient services have been pointed out in Air India for remedial action.

(c) Air India has taken the following steps to improve performance:—

(i) Introduction of faster non-stop flights between India/UK, India/Japan and India/Europe;

(ii) Operation of flights with convenient night departures/sunrise arrivals to London, Frankfurt, Paris, Rome and Amsterdam;

(iii) Creation of special business class cells for business class passengers;

(iv) Improvement in yields by increasing business class/first class traffic through intensified marketing activity;

(v) Setting up of profit cells at various stations abroad to regulate and monitor performance of the Corporation;

(vi) Apart from computerisation of reservations, computerisation of passenger check-in has been accomplished at Bombay and Delhi Airports and this is being gradually extended to other airports.

एयरबसों की खरीद

604. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री 31 अगस्त, 1988 को राज्य सभा में तारांकित प्रश्न 440 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इंडियन एयरलाइन्स के लिए और एयरबसें खरीदने का प्रस्ताव कब से विचाराधीन है और उस पर निर्णय लिए जाने में विलम्ब के क्या कारण हैं ;

(ख) नए विमानों की खरीद के संबंध में चयन और वार्ता करने के लिए इंडियन एयरलाइन्स के दल कितनी बार विदेशों में गए ; और

(ग) इन दौरों पर कितनी धनराशि खर्च की गई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) इंडियन एयरलाइन्स ने दिनांक 11-8-88 को 12 एअरबस ए-320 विमानों की खरीद के लिये आशय पत्र से बदलकर पक्के आदेश जारी करते हुए एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है । निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार सरकार द्वारा अनुमोदन दिए जाने से पूर्व प्रस्ताव की जांच कई एजेंसियों द्वारा परामर्श प्राप्त करके की जानी है।

(ख) और (ग) 12 एअरबस ए-320 विमान की खरीद के संबंध में इन्डियन एअरलाइन्स का कोई भी दल चयन करने/बातचीत करने के लिए विदेश नहीं गया ।